

AEROCLUB RENAULT TRUCKS & IRISBUS		FICHE LACHE AVION
MS893E F-BUZA		Mise à jour le 22/12/2006
Moteur : Lycoming Type : O-360-A3A Puissance : 180 HP = 135 kW Huile : Total Aero D80 Capacité : 8 Litres	Carburant : 100 LL Capacité des réservoirs : 170 Litres Quantité utilisable : 160 Litres Consommation : 40 L/h Autonomie : 4 heures	Masse Maxi décollage : 1050 Kg Masse Maxi atterrissage : 1000 Kg Charge utile avec le plein : 292 Kg Limitation vent de travers : 20 Kt

Particularités liées à cet avion

- **Evolution au sol :** La roulette de nez est folle, les évolutions au sol se font à l'aide du frein de service par un freinage dissymétrique.
- **Frein de service :** aux palonniers, la position des pieds durant les phases de roulage, de décollage et d'atterrissage doit être talons au plancher et pointes des pieds sur la partie basse des palonniers.
- **Frein de parc :** C'est un frein à verrou donc il faut impérativement mettre en pression les freins de service avec les pieds, maintenir ce freinage sans forcer et verrouiller le verrou de parc.
- **Roulette de nez :** Comme précisé auparavant elle est folle, les changements de direction au sol se font par un freinage dissymétrique. Sur la roulette de nez deux systèmes mécaniques sont partie intégrante du train avant. Le premier est un doigt poussé par un ressort, il permet l'alignement de la roulette. Le deuxième est un amortisseur permettant l'atténuation des phénomènes de shimmy (vibrations de la roulette de nez). Si lors de l'atterrissage, après avoir posé la roulette de nez, une vibration importante se fait sentir en provenance de la roulette de nez, c'est du shimmy, **IL EST ALORS IMPERATIF DE RELEVER LA ROULETTE DE NEZ PAR UNE ACTION A CABRER SUR LA PROFONDEUR.**
- **Les volets :** Ils sont électriques, donc il est impératif de connaître la procédure d'atterrissage sans volet. Il est important d'avoir testé les effets induits par les becs dans le cas d'un atterrissage sans volet.
- **Le stationnement :** si l'avion doit être stationné en extérieur pour une durée supérieure à la journée ou si le temps le nécessite (vent), il est impératif d'immobiliser les commandes de vol avec la partie supérieure de la barre de tractage de l'avion.
- **Tension d'alimentation :** L'avion a un circuit électrique fonctionnant en 12v.
- **Réservoirs d'essence :** l'avion est pourvu de deux réservoirs de 86 litres chacun.
- **Purges réservoirs :** L'avion possède deux points de purge, un sous chaque partie basse de chaque réservoir.

Ce document ne remplace pas le manuel de vol

Visa Chef Pilote 	Nom Instructeur :	Nom du Pilote :
Visa Président 	Visa Instructeur	Visa Pilote Précédé de « lu et approuvé »